

ОАО УКХ «ММЗ»

УГК

Протокол № 2909 от 04.07.2013г.

По результатам стендовых испытаний  
опытного ФЭ Э-КО «Криброк»  
и серийных ФТОТ и ФГО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник испытательного  
центра ОАО УКХ «ММЗ»

Е.Е. Мелешко

июля 2013г.



По методике ГОСТ 14146-88 в лаборатории топливной аппаратуры и лаборатории топлив и масел УГК ОАО "ММЗ" в июне т.г. проведены стендовые испытания опытного фильтроэлемента «Криброк» из материала «Э-КО» ТУ 2215-001-0166385288-2010 (далее ФЭ) и серийных фильтров тонкой и грубой очистки топлива.

Испытания проводились на стенде испытаний фильтров (инв. № 21926), соответствующем ГОСТ 14146-88 и снабженном аттестованными приборами.

При проведении испытаний использовались следующие материалы:

- дизельное топливо ДЛЭЧ-0,05-65 по ТУ 38.101348-2003 с плотностью 830 кг/м<sup>3</sup> и кинематической вязкостью 4,2 сСт при 20°С;
- кварцевая пыль с удельной поверхностью 10500см<sup>2</sup>/г;
- вода дистиллированная.

Программа испытаний предусматривала:

- определение гидравлической характеристики фильтров (условной пропускной способности – расход топлива через ФЭ при перепаде давления на ФЭ 10кПа);
- определение полноты отделения воды;
- определение полноты отделения механических примесей.

Данные испытания были фильтра грубой очистки топлива 240-1105010 проведены для следующих вариантов:

1. Испытания серийного фильтра тонкой очистки топлива 245-1117010 с фильтрующим элементом НФ-243Т (г. Санкт-Петербург).
2. Испытания серийного фильтра грубой очистки топлива 240-1105010.
3. Испытания последовательно установленных фильтров по пп. 1 и 2.
4. Испытания фильтра грубой очистки топлива с установленным в нем ФЭ «Криброк».
5. Испытания последовательно установленных фильтра грубой очистки топлива с ФЭ «Криброк» и фильтра тонкой очистки топлива 245-1117010.

### Результаты испытаний.

Результаты испытаний всех вышеуказанных комбинаций фильтров приведены в таблице.

Таблица

№ п/п	Вариант комплектации	Перепад давления при расходе топлива 220 дм <sup>3</sup> /ч, МПа	Полнота отделения воды, %	Полнота отделения механических примесей, %
1	Серийный ФЭ НФ-243Т	0,0035	22%	92%
2	Серийный ФГО 240-1105010	0,0025	72%	9%
3	Серийные ФГО 240-1105010 и ФЭ НФ-243Т	0,0055	84%	94%
4	ФГО с ФЭ «Криброл»	0,002	100%	14%
5	ФГО с ФЭ «Криброл» и ФЭ НФ-243Т	0,0050	100%	96%

### Выводы.

Изготовленный ИП Чипизубов Виталий Викторович «Лаборатория Фильтровальных Технологий «Cribrol» (г. Санкт-Петербург) ФЭ «Криброл» обеспечил требования по условной пропускной способности и эффективности отделения воды (100%). ФЭ **пригоден** для использования на дизелях производства ОАО УКХ «ММЗ» в качестве предварительного фильтра-водоотделителя.

Серийные фильтры тонкой и грубой очистки топлива обеспечивают требования по полноте отсева механических примесей (94%), полнота отделения воды составляет 84%.

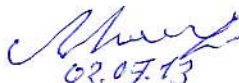
ФЭ «Криброл» обеспечивает лучшие показатели в сравнении с серийным фильтром грубой очистки топлива 240-1105010 по гидравлическому сопротивлению, полноте отсева механических примесей и водоотделению.

Начальник КБ СПиТА



Б.С.Плышевский

Вед. инженер-конструктор



И.М.Мотыль